

**Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 2020 ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ
ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ**

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΜΕΧΡΙ 2018**

Προοίμιο

Για σκοπούς εναρμόνισης με:

Επίσημη

Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L117,
3.5.2019, σ.1.

(α) την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου», και

Επίσημη

Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L158,
14.6.2019, σ.125.

(β) το άρθρο 70 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ», και

Επίσημη

Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L328,
21.12.2018, σ.1.

(γ) για σκοπούς εφαρμογής του άρθρου 51 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
183(I) του 2004
103(I) του 2006
199(I) του 2007
219(I) του 2012
148(I) του 2018.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020, και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 μέχρι 2018 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμοι του 2004 μέχρι 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή του όρου «γραμμή διασύνδεσης» και του ορισμού αυτού, και
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

««αγωγός διασύνδεσης» σημαίνει τον αγωγό μεταφοράς που διασχίζει ή γεφυρώνει σύνορο μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλων κρατών μελών με σκοπό τη σύνδεση των εθνικών συστημάτων μεταφοράς αυτών των κρατών μελών ή τον αγωγό μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας και μιας τρίτης χώρας μέχρι το έδαφος των κρατών μελών ή τα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας»,

««Οδηγία 2009/73/EK» σημαίνει την Οδηγία 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/EK.»»,

««Οδηγία 2019/692» σημαίνει την Οδηγία 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου.»,

- (γ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (3), αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού:

«(3)(α) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως Οδηγία, Κανονισμό ή Απόφαση, σημαίνει την εν λόγω πράξη, όπως αυτή εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.

(β) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις οποιαδήποτε αναφορά σε νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη της Δημοκρατίας σημαίνει τον εν λόγω νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή:

- (α) της παραγράφου (β) του εδαφίου (3)·
- (β) του εδαφίου (5) αυτού.

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 7 τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιστ) του εδαφίου (1) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (ιστ):

«(ιστ) η συνεργασία για διασυνοριακά θέματα με τη ρυθμιστική αρχή ή τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών και με τον Οργανισμό. Όσον αφορά την υποδομή προς και από τρίτη χώρα, σε περίπτωση που το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών βρίσκεται στη Δημοκρατία, η ΡΑΕΚ δύναται να συνεργαστεί με τις οικείες αρχές της τρίτης χώρας κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων οικείων κρατών μελών, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η Οδηγία 2009/73/ΕΚ εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών».

Τροποποίηση του άρθρου 7Δ του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 7Δ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (5), αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού:

«(5) Η ΡΑΕΚ μπορεί να διαβουλευέται και να συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών σχετικά με την εκμετάλλευση των υποδομών αερίου προς και από τρίτες χώρες προκειμένου να διασφαλίσει, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος νόμου στο έδαφος και στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας.».

Προσθήκη νέου άρθρου 20Α στο βασικό νόμο.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη νέου άρθρου 20Α, αμέσως μετά το άρθρο 20 αυτού:

«Τεχνικές συμφωνίες που αφορούν την εκμετάλλευση αγωγών μεταφοράς

20Α. Ο παρών νόμος δεν επηρεάζει την ελευθερία που διαθέτουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή άλλοι οικονομικοί παράγοντες να διατηρήσουν σε ισχύ ή να συνάψουν τεχνικές συμφωνίες επί θεμάτων που αφορούν τη λειτουργία των αγωγών μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας και τρίτης χώρας, υπό την

προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες είναι συμβατές με το ενωσιακό δίκαιο και τις σχετικές αποφάσεις της ΠΑΕΚ. Οι συμφωνίες αυτές κοινοποιούνται στη ΠΑΕΚ.».

Τροποποίηση του άρθρου 36 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 36 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) αυτού με τα ακόλουθα νέα εδάφια (2) και (3):

«(2) Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών, εφαρμόζεται μηχανισμός επίλυσης διαφορών του κράτους μέλους που έχει δικαιοδοσία στο προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, το οποίο αρνείται την πρόσβαση

(3) Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών όπου περισσότερα από ένα κράτη μέλη καλύπτουν το οικείο δίκτυο, η Δημοκρατία διαβουλεύεται με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών με σκοπό τη συνεπή εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου».

(β) Με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (4):

«(4) Εφόσον το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών προέρχεται από τρίτη χώρα και συνδέεται τουλάχιστον με τη Δημοκρατία τα οικεία κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους και σε περίπτωση που το πρώτο σημείο εισόδου προς το δίκτυο των κρατών μελών βρίσκεται στη Δημοκρατία, αυτή διαβουλεύεται με την τρίτη χώρα από όπου προέρχεται το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, με σκοπό να διασφαλιστεί η εφαρμογή της Οδηγίας 2009/73/EK με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών.»

Τροποποίηση του άρθρου 40 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 40 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή του στοιχείου (iii) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (5) αυτού.

Προσθήκη νέου άρθρου 44A στο βασικό νόμο.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 44A αμέσως μετά το άρθρο 44 αυτού:

«Διαδικασία Εξουσιοδότησης.

44A.-(1) Τηρουμένης της κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ της ΕΕ και των κρατών μελών η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4 της ΣΛΕΕ, σε περίπτωση που η Δημοκρατία σκοπεύει να εισέλθει σε διαπραγματεύσεις με τρίτη χώρα προκειμένου:

(α) να τροποποιήσει,

(β) να παρατείνει,

(γ) να προσαρμόσει,

(δ) να ανανεώσει, ή

(ε) να συνάψει συμφωνία για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς με τρίτη χώρα σχετικά με θέματα που εμπίπτουν πλήρως ή μερικώς στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή της στην Επιτροπή.

(2) Η κοινοποίηση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) περιλαμβάνει τα σχετικά έγγραφα και υποδεικνύει τις διατάξεις που θα πρέπει να συζητηθούν κατά τις διαπραγματεύσεις ή να αποτελέσουν αντικείμενο επαναδιαπραγμάτευσης, τους στόχους των

διαπραγματεύσεων και όποιες άλλες σχετικές πληροφορίες, μεταβιβάζεται δε στην Επιτροπή τουλάχιστον πέντε μήνες πριν από την προβλεπόμενη έναρξη των διαπραγματεύσεων.

(3) Η έναρξη σχετικών διαπραγματεύσεων με τη τρίτη χώρα δύναται να γίνει αφού εκδοθεί η σχετική απόφαση της Επιτροπής που επιτρέπει την έναρξη των διαπραγματεύσεων κατόπιν της σχετικής αξιολόγησης η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 49(β) της Οδηγίας 2019/692.

(4) Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων και πριν από την υπογραφή συμφωνίας με την τρίτη χώρα, η Δημοκρατία ενημερώνει την Επιτροπή για την έκβαση των διαπραγματεύσεων και διαβιβάζει το κείμενο της συμφωνίας που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις στην Επιτροπή.

(5) Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδίδει απόφαση δυνάμει της παραγράφου 12 της Οδηγίας 2019/692/ΕΚ, με την οποία επιτρέπει στη Δημοκρατία να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία με την τρίτη χώρα, η Δημοκρατία αφού ολοκληρώσει τη διαδικασία κύρωσης δυνάμει του Άρθρου 169 του Συντάγματος, κοινοποιεί στην Επιτροπή τη σύναψη και την έναρξη ισχύος της συμφωνίας, καθώς και οποιεσδήποτε αλλαγές στο καθεστώς της εν λόγω συμφωνίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται ως εξής:

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο (ε):

«(ε) η εξαίρεση δεν πρέπει να αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές, οι οποίες είναι πιθανό να επηρεαστούν από την επένδυση της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, της αποδοτικής λειτουργίας των συστημάτων που διέπονται από ρυθμιστικές διατάξεις ή της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο εντός της Ένωσης.»·

- (β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού από το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3) Η ΡΑΕΚ αποφασίζει κατά περίπτωση, σχετικά με την εξαίρεση που αναφέρεται στα εδάφια (1) και (2) του παρόντος άρθρου. Πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης, η ΡΑΕΚ διαβουλεύεται:

- (α) με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανό να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή, και
- (β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από ή καταλήγει σε μια ή περισσότερες τρίτες χώρες. Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος, η ΡΑΕΚ δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση»·

- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού της πρότασης

«Εάν η ΡΑΕΚ καταλήξει σε συμφωνία με τις υπόλοιπες οικείες ρυθμιστικές αρχές για την απόφαση εξαίρεσης εντός έξι μηνών, ενημερώνεται ο Οργανισμός για την απόφαση αυτή» (4 μέχρι 6 γραμμή) με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«Εφόσον όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για την απόφαση εξαίρεσης εντός έξι μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη από την τελευταία εκ των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνεται ο Οργανισμός για την απόφαση αυτή. Εφόσον η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας και το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών βρίσκεται στη Δημοκρατία, προτού εκδοθεί απόφαση επί της εξαίρεσης, η ΡΑΕΚ δύναται να διαβουλευθεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η Οδηγία 2009/73/ΕΚ εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας. Όταν η αρχή τρίτης χώρας από την οποία ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά στο αίτημα διαβούλευσης εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος, η ΡΑΕΚ δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.»